

■ Índice de Costos del Transporte registró en septiembre un aumento mensual de **1,4%**.

En septiembre de 2018, el Índice de Costos del Transporte (ICT) presentó un alza mensual de 1,4%, acumulando 4,7% en lo que va del año y 8,6% a doce meses.

La variación mensual se explicó, principalmente, por el incremento del grupo combustibles (3,3%), que incidió 1,051 puntos porcentuales (pp.) sobre la variación del ICT general, en tanto que a doce meses aumentó 26,4%. Según lo señalado por la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) en sus informes semanales de precios de combustibles, el alza mensual en el valor del diésel fue consecuencia de las menores exportaciones de petróleo, debido a motivos geopolíticos y a disrupciones productivas en algunos de los principales países productores, junto con un mayor tipo de cambio, entre otras razones.

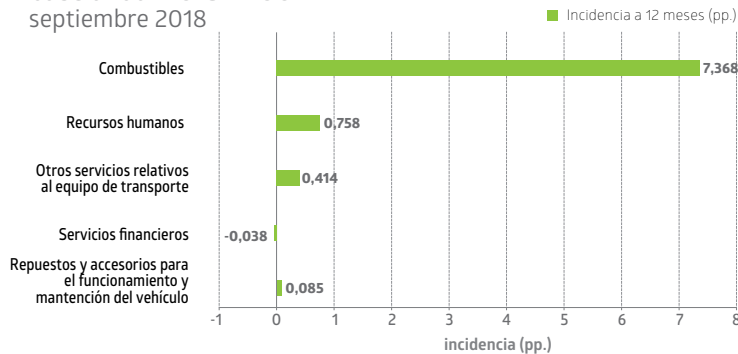
Recursos humanos presentó una variación mensual de 1,2%, con una incidencia de 0,417 pp., mientras que a doce meses aumentó 2,0%. En este grupo, el mayor aporte mensual provino del producto mano de obra (1,4%), con 0,383 pp., influenciado por el mayor pago de incentivos y premios y de reembolsos de gastos del trabajador por causa del trabajo (viáticos).

Otros servicios relativos al equipo de transporte anotó nula variación mensual a un dígito, con una incidencia de 0,001 pp. y un alza interanual de 4,6%. En este resultado destacó el incremento del producto permiso de circulación (0,1%), que contribuyó con 0,001 pp.

Servicios financieros consignó una variación mensual de -0,3%, incidiendo -0,023 pp., y una disminución a doce meses de 0,4%. De los productos que componen este grupo destacó el descenso mensual de gastos financieros excluyendo seguros (-0,5%), con -0,033 pp., a raíz de la baja en las tasas de interés de créditos de algunas instituciones financieras.

Repuestos y accesorios para el funcionamiento y mantenimiento del vehículo registró una baja de 0,4% respecto a agosto, con una incidencia de -0,066 pp., y una variación a doce meses de 0,5%. Las disminuciones más importantes en este grupo ocurrieron en los productos pulmón y paquete de resortes (-3,9%), prensa (-1,4%) y espejos retrovisores (-3,8%), con una incidencia conjunta de -0,039 pp.

■ Índice de Costos del Transporte Incidencias a 12 meses base anual 2013 = 100



■ Índice de Costos del Transporte Variaciones e incidencias por grupo base anual 2013 = 100 septiembre 2018

Grupo	Ponderación	Var. mensual (%)	Var. acumulada (%)	Var. 12 meses (%)	Incidencia mensual (pp.)*	Incidencia 12 meses (pp.)
Combustibles	36,85622	3,3	15,3	26,4	1,051	7,368
Recursos humanos	29,79913	1,2	-0,3	2,0	0,417	0,758
Otros servicios relativos al equipo de transporte	7,65353	0,0	4,5	4,6	0,001	0,414
Servicios financieros	10,59972	-0,3	-1,4	-0,4	-0,023	-0,038
Repuestos y accesorios para el funcionamiento y mantenimiento del vehículo	15,09140	-0,4	0,4	0,5	-0,066	0,085

(*) La suma de las incidencias es igual a la variación mensual del ICT y puede variar al sumar con mayor número de decimales.

■ Índice de Costos del Transporte base anual 2013 = 100 septiembre 2018

Índice general	114,45
Variación mensual (%)	1,4
Variación acumulada (%)*	4,7
Variación 12 meses (%)	8,6
Índice Sin Combustible	122,42
Variación mensual Índice Sin Combustible (%)	0,5

(*) Variación acumulada respecto a diciembre del año anterior.